

DAIMLER TRUCK

Daimler Trucks Korea, Ltd.

**FOR ALL
WHO KEEP THE WORLD
MOVING.**

세상을 움직이는 당신을 위해

다임러 트럭은 성공으로 가는 길을 만들고 있습니다.

+ Message from CEO



06 | 07

+ Daimler Trucks AG OUR CUSTOMERS MOVE THE WORLD 다임러 트럭 고객은 세상을 움직입니다



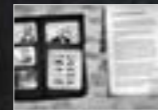
08 | 09



10 | 11



12 | 13



14 | 15



16 | 17



18 | 19



20 | 21



22 | 23

+ Mercedes-Benz Trucks TRUCKS YOU CAN TRUST 가장 신뢰할 수 있는 트럭



24 | 25



26 | 27



28 | 29



30 | 31



32 | 33



34 | 35



36 | 37



38 | 39

+ Daimler Trucks Korea, Ltd WE ARE DAIMLER TRUCKS KOREA 우리는 다임러 트럭 코리아입니다



40 | 41



42 | 43



44 | 45



46 | 47



48 | 49



50 | 51



52 | 53

다임러 트럭의 이야기는 127년 전부터 시작되었습니다. 운반 해야 할 화물과 횡단해야 할 도로가 있었고 우리를 필요로 하는 사람들이 있었습니다.

그러한 필요에 대한 해결책을 찾은 사람들이 바로 다임러 트럭의 설립자들이었습니다. 그들은 트럭과 버스를 발명했고, 그렇게 함으로써 인류의 진보와 번영에 기여했습니다.

오늘날 다임러 트럭의 고객은 안전하고 신뢰할 수 있는 운송 서비스를 전세계적으로 제공합니다. 그래서 우리는 자랑스럽게 말합니다 - "다임러 트럭은 세상을 움직이는 당신을 위해 일합니다."



Message from CEO

대표이사 인사말

고객 및 파트너 여러분, 안녕하십니까?

한국의 고객 및 파트너 여러분에게 다임러 트럭을 소개해 드릴 기회를 갖게 되어 기쁩니다. 다임러 트럭은 약 127년 전 상용차의 역사를 연 제조사입니다. 세계 최초의 트럭을 개발했고 다임러 트럭과 버스로 근대 운송 산업을 설립했습니다. 오늘날, 다임러 트럭은 전 세계적으로 약 100,000명의 직원을 보유한 세계 최대의 상용차 제조업체 중 하나이며, 세계 대부분의 국가에 수많은 판매 및 서비스 지점을 보유하고 있습니다. 메르세데스-벤츠, 바라트벤츠, 프레이트라이너, 미쓰비시 후소, 세트라, 토마스 빌트 버스, 웨스턴 스타와 같은 세계적으로 강한 상용차 브랜드를 보유하고 있는 것에 대해 다임러 트럭은 자랑스럽게 생각합니다.

다임러 트럭의 고객은 세상을 움직입니다. 트럭이 없다면, 공장들은 생산할 것이 없을 것이고, 슈퍼마켓들은 판매할 것이 없을 것이고, 사람들은 여행할 수 없을 것입니다. 다임러 트럭은 우리가 하는 모든 일이 상품, 사람, 그리고 우리 모두를 위해서 더 깨끗하고, 더 안전하고, 더 효율적이고, 보다 더 연결된 세상을 만드는 데 기여한다고 확신합니다.

2003년부터 다임러 트럭 코리아는 다임러 트럭의 자회사로서 한국 고객들에게 운송과 관련된 최고의 솔루션과 지원을 제공하고자 하는 분명한 목적을 가지고 있습니다. 다임러 트럭 코리아는 한국 고객들에게 효율적이고 안전하며 신뢰할 수 있는 가장 적합한 차량과 서비스를 소개합니다. 운송업의 지속 가능한 미래를 보장하기 위해 다임러 트럭 코리아는 전기 이동 장치, 자동 운전, 지속 가능한 운송 등 한국의 산업 변화를 적극적으로 가져오기 위해 계속 노력할 것입니다.

우리는 한국을 비롯하여 전 세계를 움직이는 모든 고객 여러분들과 항상 함께할 것입니다. 그것이 다임러 트럭 코리아의 사명이자 원동력입니다.

감사합니다.

Antonio Randazzo 안토니오 란다쵸
다임러 트럭 코리아(주) 대표이사

OUR CUSTOMERS MOVE THE WORLD.

다임러 트럭은 약 127년 전에 트럭과 버스로 현대 운송 산업의 기반을 다졌습니다. 다임러 트럭은 현재 세계 최대 규모의 상용차 제조업체 중 하나로 꼽히며, 거의 모든 국가에서 판매 및 서비스가 이루어지고 있습니다. 그중 북미, 유럽, 아시아 및 라틴 아메리카의 40개 이상의 지점에서는 약 100,000명의 직원을 고용하고 있습니다.

글로벌 네트워크에서 다임러 트럭은 바르토펙트, 프레이트라이너, 미쓰비시 후소, 메르세데스-벤츠 세트라, 토마스 버스 및 웨스턴 스타 트럭 브랜드로 판매되는 트럭과 버스를 개발하고 생산합니다.

또한, 다임러 트럭 금융 서비스를 통해 고객의 요구에 맞는 차량과 금융 서비스의 완전한 패키지를 고객에게 제공할 수 있습니다. 다임러 트럭은 세상을 움직이는 당신을 위해 일합니다.

We are Daimler Truck.

우리는 다임러 트럭입니다.

다임러 트럭은 세상을 움직이는 당신을 위해 일합니다.

고객에게 최고의 지원을 제공하는 것이 다임러 트럭의 기업 정신입니다. 다임러 트럭은 고객에게 전통적이면서도 효율적인, 자동화이지만 안전한, 그리고 신뢰할 수 있고 체계적인 가장 적합한 차량과 서비스를 개발합니다.

다임러 트럭은 항상 고객 곁에 있을 것입니다. 그것이 바로 다임러 트럭의 사명이자 원동력이며, 부서와 브랜드 전반에 걸쳐 다임러 트럭이 하나로 연합되어 있는 이유입니다.

다임러 트럭은 세상을 움직이는 모든 사람들을 위해 일하며, 이에 대해 매우 자랑스럽게 생각합니다.

Mercedes-Benz • BharatBenz • Freightliner • FUSO • Setra
Western Star • Thomas Built Buses

메르세데스-벤츠 • 바라트벤츠 • 프레이트라이너 • 미쓰비시 후소 • 세트라
웨스턴 스타 • 토마스 버스

트럭과 버스는 경제와 사회의 근간을 이룹니다.

세상을 움직이게 하는 모든 사람들을 위한 이 일은 다임러 트럭이 특히 독립적인 회사로서
이루기 위해 노력하는 기업의 목적입니다.



다임러 트럭은 전 세계적으로 강력한 트럭과 버스 브랜드를 보유하고 있습니다.

다임러 트럭의 트럭 사업은 6개의 강력한 브랜드로 구성되어 있습니다:
다임러 트럭은 전 세계의 다양한 응용을 위한 선구적인 기술과 맞춤형 제품을 다양한 서비스와 함께 제공합니다.





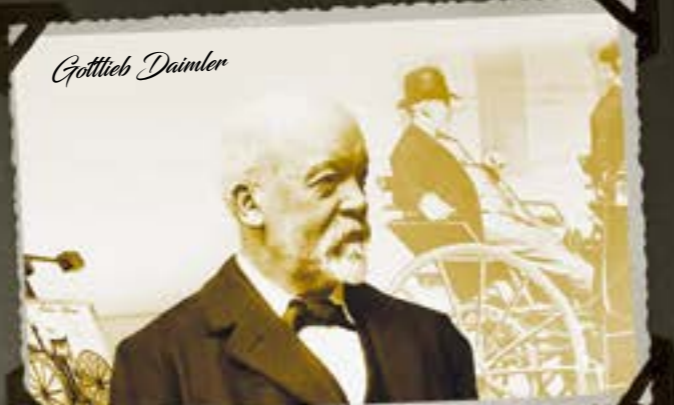
Wilhelm Maybach



Carl Benz



Emil Jellinek & Mercedes



Gottlieb Daimler



AN IDEA SHAPES THE WORLD.

아이디어가 세상을 변화시킵니다.

1886년, 칼 벤츠가 가스 엔진에 대한 특허를 내고 같은 해에 고틀립 다임러가 "마차"라는 이름의 모터 구동 프레임틀을 사용하면서 지구상의 자동차의 역사가 마침내 시작됩니다.

1896년, 고틀립 다임러는 "최고가 아니면 만들지 않는다(Das beste, oder nichts)"라는 창립 정신을 바탕으로 2기통과 4기통 피닉스 엔진을 선보였습니다.

같은 해, 고틀립 다임러가 마침내 트럭을 발명하면서 20세기의 빠른 성장을 이루는 초석 중 하나를 놓게 됩니다. 철도망이 없는 지역에 그리고 말이 끄는 마차의 속도로는 충분하지 않을 때, 트럭이 등장하게 된 것입니다.

고틀립 다임러와 칼 벤츠는 수요를 파악하고 기회를 포착합니다. 인간의 꿈을 이뤄준 교통의 혁명, 자동차의 역사는 이렇게 고틀립 다임러와 칼 벤츠로부터 시작되었습니다.

그 때, 다임러는 아내에게 한 엽서를 보내면서 자신이 그린 작은 별이 이웃을 밝히고 있으며, '언젠가, 이 별은 우리 공장 위로 눈부시게 떠오를 거예요.' 라고 표현했습니다. 그 별은 1909년에 다임러 자동차 회사의 상표로 등록되었고, 1926년 다임러와 벤츠의 엠블럼으로 채택되어 현재는 세계에서 가장 유명한 자동차 브랜드로 발돋움했습니다.

다임러 트럭은 세계 최초로 엔진, 자동차, 트럭을 발명한 고틀립 다임러와 칼 벤츠의 정통성을 갖춘 세계 최대 상용차 브랜드입니다.

DAIMLER-BENZ AG
GAGGENAU IN BADEN

Sustainability at Daimler Truck

다임러 트럭의 지속가능성

기후 변화에 맞서기 위해 다임러 트럭은 생산 과정에서부터 탄소 중립을 추구합니다.

다임러 트럭은 2022년까지 유럽에 위치한 모든 공장들을 이산화탄소 중립으로 만들 계획이며, 2025년까지는 인도와 미국의 생산 공장 모두 탄소중립 상태로 만드는 것을 목표로 하고 있습니다. 그리고 2039년까지 전 세계 모든 공장과 모든 사업부에서 탄소 중립 생산을 달성하고자 합니다.

이러한 목적을 달성을 할 수 있는 한 가지 방법은 재생 가능한 전기의 활용입니다. 다임러 트럭은 이미 일본, 인도, 미국, 터키, 독일에 태양광 발전 시스템을 설치했습니다.



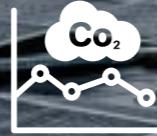
배터리
전기 구동
시스템 차량
2022년까지



최대 60%
무배출 차량
판매 목표
2030년까지



수소 동력의
트럭 및 버스
대량 생산
2032년까지



100% 신차의
이산화탄소
중립 주행 운행
2039년까지



전 세계적인
이산화탄소
중립 운송
2050년까지

Autonomous Trucking

자율주행 트럭 운송

다임러 트럭은 자율주행 트럭 운송을 위한 명확한 로드맵을 가지고 있습니다.

다임러 트럭의 목표는 자율주행을 위한 산업 표준을 설정하고 시장 주도권을 확장하는 것입니다. 2030년까지 자율주행 트럭 운송의 규모가 커질 것입니다. 다임러 트럭 북미는 양방향 전략을 통해 고객에게 최상의 선택권을 제공하는 업계 최고의 입지를 구축하고 있습니다.

다임러 트럭은 업계 표준을 선도하는 확장형 자율주행 트럭 플랫폼을 개발하고 있습니다. 다임러 트럭은 자율주행 경주에서 선두를 유지하기 위해 필요한 모든 것을 갖추고 있습니다.



2014년
자율주행 트럭
운송 개척



2019년부터
미국, 유럽, 일본 시장에
걸쳐 부분 자동화 트럭
(레벨 2*) 대량 생산



미국에서
고도 자동화 트럭
(레벨 4*)에 대한
강화된 테스트



고도 자동화 트럭
(레벨 4*)을
대량 생산하려는 포부

* Source: https://www.sae.org/standards/content/j3016_201806/



ESG. To keep tomorrow's world moving

ESG. 내일의 세상을 변화시키기 위해

다임러 트럭이 책임 있는 작업을 위해 정한 프레임워크는 ESG입니다. "환경(environment)", "사회 문제(social affairs)", "기업 지배구조(corporate governance)"의 세 가지 주제에 초점을 맞춥니다.

다임러 트럭은 기후 변화 극복에 기여할 것이며, 이를 위한 가장 중요한 요소는 우리의 제품, 생산, 그리고 공급망일 것입니다.

또한, 이러한 환경과 사회에 대한 헌신을 강력한 기업지배구조를 통해 강화하고자 합니다. 따라서 ESG 체계는 다임러 트럭에게 최적입니다.

다임러 트럭은 환경을 보존하는 방식으로 운영해야만 장기적으로 성공할 수 있을 것이라고 확신합니다.



SUSTAINABILITY FOCUS of Daimler Truck

지속가능성

다임러 트럭은 기후변화에 대응하는 것이 지속 가능한 미래를 위한 핵심 전략임을 정확히 인식하고 있습니다. 우리는 완성차 최초로 Ambition 2039 선언을 통해 지속 가능한 미래를 위한 환경전략 및 친환경 에너지 전환 그리고 혁신 모빌리티 플랫폼 개발을 주도하고 있습니다.

Environment

다임러 트럭은 파리 기후 보호 협정(Paris Climate Protection Agreement)에 충실하고 있습니다. 2022년까지 유럽의 모든 공장이 이산화탄소 중립이 될 계획이며, 2050년까지 이산화탄소 중립 운송을 마련하는 것이 우리의 궁극적인 목표입니다.

Social

다임러 트럭은 사회와 자사 직원들을 책임집니다. 무언가를 더 나은 방향으로 변화시키는데 기여할 수 있는 일이라면, 우리는 기꺼이 합니다.

Governance

다임러 트럭은 강력하고 미래지향적인 기업지배구조로 환경과 사회에 대한 책임을 분명히 합니다.

SDGs. We see ourselves as part of the solution
 SDGs. 다임러 트럭은 스스로를 해결책의 일부로 여깁니다.



2015년, 유엔은 전세계적인 지속가능발전의 이념을 실현하기 위해 17개의 지속가능발전목표(SDGs) 제시하였습니다. 지속 가능한 방식으로 세상을 만드는 것이 오직 연합을 통해서만 가능하다는 가정에 기초한다면, 이러한 목표는 정치, 사회, 과학 그리고 기업을 위한 자발적인 지침입니다.

다임러 트럭은 도로 위에서 미래를 창조하며 이러한 이해에 따라 특히 SDGs의 많은 부분이 지속 가능한 운송 또는 지속 가능한 승객 운송과 직접적으로 관련되어 있기 때문에 해당 목표들을 달성하는데 기여하고 있습니다. (<https://www.unglobalcompact.org/what-is-gc/participants/150965>)

PROMISE Daimler Truck's Five Value Chain
 약속 : 다임러 트럭의 5대 가치 체인

다임러 트럭은 책임감 있고 포괄적인 기업활동과 지속가능한 성과의 가치를 이해하고 가치 체인 전반에 걸쳐 지속가능성을 접합함으로써 글로벌 기업시민으로서 핵심적인 역할을 수행하고 있습니다.



SDG 8. 양질의 일자리와 경제 성장
 다임러 트럭은 생산과 공급 과정에서 참여한 모든 인권을 보호하고 양질의 근로 조건을 제공하기 위한 위험 기반 관리 접근법을 개발하고 시행할 것입니다.



SDG 11. 지속 가능한 도시 및 지역사회
 다임러트럭은 e-모빌리티 시스템 아니라 완전 전기제동 시내버스와 트럭과 같은 제품을 통해 지속 가능한 운송과 지속 가능한 승객 운송을 촉진하고 있습니다.



SDG 9. 산업, 혁신 및 인프라
 자동 운전을 위한 디지털 서비스를 중심으로 배터리와 수소 기반 모빌리티를 전체적으로 제공합니다. 이러한 방식으로, 우리는 미래의 상품과 사람들의 지속 가능한 운송을 형성하고 있습니다.



SDG 12. 책임 있는 소비 및 생산 패턴
 전기자동차의 1차 소재 사이클을 강화하여 효율성을 높이고 원료 사용을 대폭 줄이고 있습니다.



SDG 13. 기후 보호 조치
 비즈니스 전략과 차량, 공장 및 공급망에서 온실 가스 배출을 줄이기 위해 글로벌 기후 보호에 적극적으로 기여하고 있습니다.

TRUCKS YOU CAN TRUST

메르세데스-벤츠 브랜드는 1등급 제품과 서비스 품질, 수익 창출 가치, 신뢰성, 지속가능성의 대명사로서 '가장 신뢰할 수 있는 트럭'이라는 슬로건으로 정의됩니다. 메르세데스-벤츠 브랜드는 장거리, 건설 현장, 물류 운송, 중량을 불문하고 최고의 솔루션을 제공합니다.

메르세데스-벤츠 트럭의 개척정신은 효율적인 주행에서 자동화된 주행과 e-mobility에 이르기까지 획기적인 혁신을 거듭 만들어 냈습니다.



From 1896 until today

1896년부터 현재까지

다임러 트럭 사업부의 일부인 메르세데스-벤츠 트럭은 신뢰성과 경제적 효율성뿐 아니라 최고 수준의 제품과 서비스 품질 및 고객 지향 운송 솔루션 분야의 포괄적인 전문 기술을 지니고 있습니다.

1896년부터 오늘날까지 메르세데스 스타는 현대적이고 강력한 트럭을 대표합니다.



1896 : 고틀립 다임러의 세계 최초 트럭 "Motor-Lastwagen Bestell-Nr.81"



1901 : 가게나우에서 최초로 제작된 배송 트럭 "Benz delivery vehicle"



1923 : 세계 최초의 디젤 트럭. 1923년 베를린 자동차 박람회에서 처음 공개



1926 : DMG와 Benz & Cie.가 합병하여 다임러-벤츠 AG 탄생. 다임러-벤츠 AG가 생산한 첫 소형 트럭 L1



1936~1939 : 260D 디젤 차량의 엔진을 장착한 신형 경량 트럭 L1100, L2000



1949 : Rock solid - L 3250. 디젤 엔진에 보닛이 장착된 OM 312 트럭. 승용차에 앞서 난방 시스템 설치



1950 : 농업용 다목적 차량 uni-mok 등장



1957 : 2개의 앞 차축을 장착한 전설의 차량 LP333



1959 : L337. 1990년대 중반부터 5단 변속기를 장착한 Short Nose Truck이라는 모델로 전세계적인 인기를 얻는 트럭 탄생



1963 : 현대적인 트럭 디자인의 기원. 편리성이 부각되고 실내공간이 넓어짐



1973 : 장거리 운송을 위한 "새로운 세대" 확장형 침대를 장착한 고중량 트럭



1996 : 571마력 액트로스 탄생. OM500 엔진 및 자동 변속기 트럭에 적용



1998 : 경량 트럭 "Light Class" 후속작으로 아테고 개발



2002 : 액트로스 MP2 2세대 모델



2008 : 액트로스 MP3 모델. 메가 스페이스 대형 캡 최초 출시



2011 : 액트로스, 아록스, 아테고 페이스리프트. 세계에서 가장 판매량이 높은 트럭



2018 : 세계 최초 미러캠. "세상에서 가장 발전된 트럭"



2018~ : 장거리 운송용 플배터리 전기트럭 eActros 개발



2020 : 세계 최초 장거리 수송용 연료 전지 트럭 개발



2021 : 다임러 트럭 수소연료전지 트럭 GenH2 개발

Road Efficiency

RoadEfficiency.

모든 영역에서의 효율 극대화.

메르세데스-벤츠 트럭은 '가장 신뢰할 수 있는 트럭'이라는 약속을 실천한 제품입니다. RoadEfficiency(로드이피션시)는 낮은 총 보유 비용과 극대화된 활용도 외에도 높아진 주행 안전성, 더욱 향상된 차량 활용도, 그리고 마지막으로 가장 중요한 것으로 높은 수준의 운전 편의성, 인체 공학 및 생활 편의성을 위한 지원 시스템을 자랑하는 메르세데스-벤츠만의 가장 혁신적인 효율 개념입니다.

낮은 총 보유 비용. 메르세데스-벤츠는 끊임 없이 진화, 발전하는 기술로 실현된 낮은 총 보유 비용을 자랑합니다. 이것은 Road Efficiency를 이루는 첫 번째 핵심 부분인 동시에 메르세데스-벤츠가 지난 수년 간 지켜온 약속이기도 합니다.

혁신적인 안정성. 단 한번의 사고로 인해, 모든 비용 절감 노력이 물거품이 될 수 있기에 사고를 예방하기 위한 가장 앞선 안전 성능을 자랑하는 첨단 기능을 제공합니다.

운행 극대화. 고객이 수익을 극대화하는 업무에 집중할 수 있도록 고객의 기회 수익을 극대화하기 위한 서비스와 첨단 시스템을 제시합니다.

Mercedes-Benz Truck

ACTROS
AROCS
ATEGO

'가장 신뢰할 수 있는 트럭'이라는 슬로건의 의미에 걸맞게, 메르세데스-벤츠 브랜드는 1등급 제품과 서비스 품질, 가성비, 신뢰성, 지속가능성을 자랑합니다.

메르세데스-벤츠는 장거리, 건설 현장, 물류 운송, 중량을 불문하고 최고의 솔루션을 제공합니다. 메르세데스-벤츠 트럭의 개척정신은 효율적인 주행에서 자동화된 주행, 능동 및 수동 안전 시스템에 이르기까지 획기적인 혁신을 거듭 만들어 냈습니다.



Arocs - 건설 현장



Actros - 장거리 운송



Atego - 물류

Mercedes-Benz Truck

UNIMOG

험난한 지형을 극복하고, 가장 힘든 작업을 해내고, 현장에서 앞서 나가는 것까지 Unimog은 견고하고, 신뢰할 수 있으며, 여러분과 같은 사람들을 위해 만들어졌습니다.

Unimog의 기초는 견고성, 타의 추종을 불허하는 오프로드 기능 및 전설적인 효율성을 기반으로 구축되었습니다.

유니목 시리즈의 중심에는 인상적인 UGE 및 UHE 모델이 있습니다. Implement Carrier 및 Extreme Off-roader라고도 불리는 이 콤팩트한 차량들은 작업 장소에 구애받지 않고 어디서나 작업을 쉽고 효율적으로 수행할 수 있습니다.



Mercedes-Benz Truck

ECONIC

완전성, 지속가능성 및 아방가르드 디자인에 대한 우리의 관심은 오늘날 혁신적인 세대의 트럭인 Econic으로 구현되었습니다.

진입장벽이 낮은 이 최첨단 차량은 일상적이고 실용적인 용도의 필요를 충족하기 위해 특별히 설계된 차량입니다.

일상적인 업무 상황에서 필요한 편안함, 안전성, 경제성 및 환경 호환성 등의 모든 특징을 갖추고 있습니다.



Mercedes-Benz Bus

CITARO

별이 차이를 만듭니다. 지난 127년간 메르세데스 벤츠는 이 버스를 안전하고 환경 친화적인 고성능 교통 수단으로 발전시켰습니다.

Citaro 모델로 우리는 매우 경제적이고 대중적인 버스를 만들었고 지역 대중 교통에 혁명을 일으켰습니다. 어떤 사양과 관련해서도, Citaro가 트렌드를 따르는 일은 없습니다.

Citaro는 트렌드를 만듭니다.



International Truck of the Year 2020

2020 올해의 트럭

60가지의 혁신 기술을 가진 5세대 악트로스는 물류 분야에 혁명을 일으켰고 유럽 24개국의 전문 기자들에 의해 2020 올해의 트럭(Truck of the Year)으로 선정되었습니다.



Mercedes-Benz eActros LongHaul receives the "Truck Innovation Award 2023"

메르세데스-벤츠 eActros LongHaul, '트럭 혁신상 2023' 수상

메르세데스-벤츠 e-Actros Longhaul이 2021년에 이어 '2023년 트럭 혁신상'을 수상했습니다. 이 권위 있는 산업 상은 유럽 등 해외 주요 언론사의 경험이 풍부한 상용차 부문 기자 25명으로 구성된 '올해의 트럭'(IToY) 판정단이 가장 혁신적인 트럭에 수여합니다.



eMobility. Ready for a new start into the future.

eMobility. 미래를 향한 새로운 시작을 위한 준비.

지속가능성은 단지 eTruck에만 적용되지 않습니다. 이산화탄소를 줄이는 것이 우리의 주된 목적입니다. 이러한 이유로, 유럽의 모든 다임러 공장은 2022년부터 탄소 중립 기반으로 운영될 것입니다.

제품 포트폴리오는 도심지 운송 업무 전문인 새로운 eEconic에 의해 확장될 것입니다. 또한, 2024년부터 eActros LongHaul도 이용할 수 있게 될 것입니다. eActros LongHaul은 배터리로 구동되며 대량 생산이 가능한 장거리 운송용 대안입니다. 연료전지 콘셉트 트럭인 메르세데스-벤츠 GenH2 트럭도 최근 첫 선을 보였으며, 고객 대상 테스트 주행은 2024년에 시작될 예정입니다.

두 기술 모두 청정 수송을 제공합니다. 기본 데이터는 부하에 적합하며, 배터리 구동 솔루션은 매우 높은 에너지 효율과 낮은 에너지 비용을 결합한다는 장점을 보여줍니다.

두 구동 시스템 모두 지역 이산화탄소 중립 주행을 가능하게 하며, 이는 메르세데스-벤츠 트럭이 이미 초기 단계에서 개발 작업을 시작했던 이유입니다. eActros는 2021년부터 대량 생산에 들어갈 것입니다. 그리고 이는 시작에 불과합니다. 왜냐하면 2039년까지 메르세데스-벤츠는 경량 유통에서 중량 국제 화물에 이르기까지 사실상 모든 사용 영역에서 적합한 전기 솔루션을 제공할 것이기 때문입니다.

THE KEY TO eMobility TRANSPORT.

eMobility 운송의 핵심.



실생활의 지속가능성.

이산화탄소 중립
생산 목표.



사용 편의성 극대화.

목적지로 가는
가장 좋은 경로.



맞춤형 turnkey
충전 솔루션.

최적의 충전 구조.



총 소유 비용 최적화.

총 소유 비용(TCO)을
계산하세요.



놀라운 주행 경험.

쾌적한 근무.
최적의 준비.
특별한 요구함.



WE ARE DAIMLER TRUCKS KOREA

다임러 트럭 코리아(주)는 세계 최초로 트럭을 개발하고 다수의 상용차 브랜드를 보유한 세계 최대의 상용차 업체인 독일 다임러 트럭 AG의 한국법인입니다. 국내 시장에서 'Trucks you can trust(당신이 가장 신뢰할 수 있는 트럭)' 브랜드 비전을 목표로 고객의 총 운송 효율 (TTE, Total Transport Efficiency)의 극대화를 위한 메르세데스-벤츠만의 혁신적인 효율 개념 '로드 이피션시(Road Efficiency)'가 적용된 다양한 탑-클래스 제품과 서비스를 제공하고 있습니다.

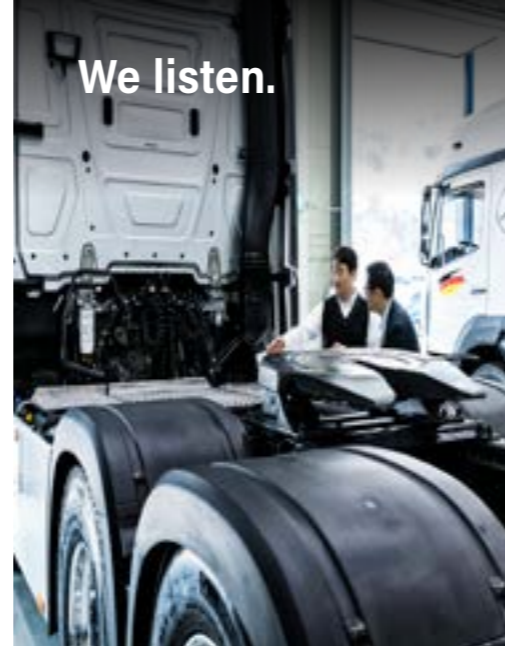
2022년 기준 국내 최대 규모의 수입상용차 브랜드 전용출고센터와 메르세데스-벤츠 트럭 공식 서비스센터 네트워크로 고객 신뢰를 최우선적으로 추구하고 있습니다. 또한 미래 트럭과 사회공헌 활동을 통해 탄소중립을 위한 세계적인 노력을 기울이고 있습니다.



We reinvent.



We listen.



We deliver.



We create.



메르세데스-벤츠 트럭 스타 센터 고객 성공이 시작되는 곳

충남 아산시에 위치한 메르세데스-벤츠 트럭 스타 센터는 메르세데스-벤츠 트럭의 최대 출고 센터입니다. 132,000㎡(약 4만평) 부지에 지어진 메르세데스-벤츠 스타 센터는 고객이 가족과 함께 브랜드를 체험하며 제품 교육을 받고 휴식할 수 있는 공간을 비롯하여 정비 및 차량 배송을 위한 특장 시설을 갖추고 있습니다.

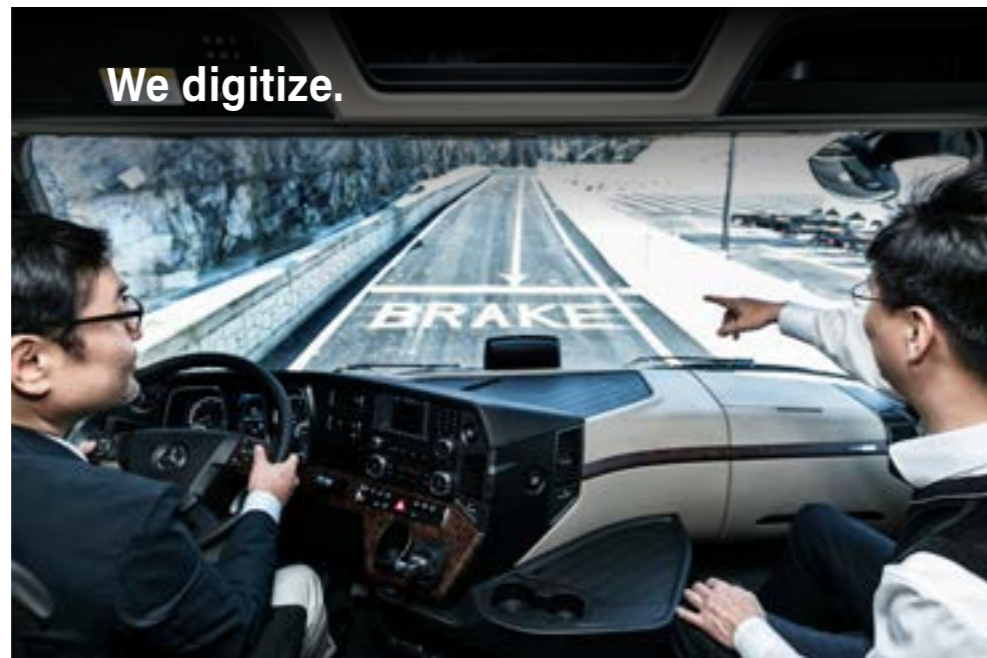
이는 메르세데스-벤츠 트럭의 가치와 자부심을 보여주는 것으로, 제품과 고객이 만나 성공의 여정을 시작하는 출발점이 되기를 기대합니다.

- 1 내륙에 입지해 있는 유일한 수입 자동차 브랜드 출고 센터입니다.
- 2 KTX와 SRT로 전국 어디에서나 2시간이면 도착할 수 있습니다.
- 3 차량준비(PDI), 예비기능시설, 배송대기공간 등 다양한 시설을 갖추고 있습니다.
- 4 출고 대기를 최소화하기 위해 넓은 야외 보관 시설에 충분한 재고를 보유하고 있습니다.
- 5 운행 교육부터 차량 배송까지, 날씨의 영향을 받지 않고 수행됩니다.
- 6 국내 유일의 상용차 주행 시험장이 있습니다.

We produce.



We digitize.



We solve.



We transform.



Truck - Domestic Line-up

트럭 - 국내 라인업

악트로스, 아록스, 아테고는 '가장 신뢰할 수 있는 트럭'이라는 슬로건으로 요약되는 1등급 제품과 서비스 품질, 가성비, 신뢰성, 지속가능성의 대명사입니다.

이 브랜드는 장거리, 건설 현장, 물류 운송, 중량을 불문하고 최고의 솔루션을 제공합니다.

메르세데스-벤츠 트럭의 개척정신은 효율적인 주행에서 자동화된 주행, 능동 및 수동 안전 시스템에 이르기까지 획기적인 혁신을 거듭 만들어 냈습니다.





Service. We start with listening.

서비스. 우리는 듣는 것에서 시작합니다.

그 누구도 트럭과 고객에게 필요한 요구 사항을 온전히 알지 못합니다. 고객들은 수개월에서 수년 동안 매일 우리의 제품을 사용해 왔습니다. 따라서 그들과 직접 소통하는 것이 매우 중요합니다. 그렇게 함으로, 우리는 현재 우리가 이미 잘하고 있는 부분, 다임러 트럭과 우리의 생산품이 개선해야 할 부분, 그리고 운송 중에 특히 필요로 하는 것이 무엇인지를 발견하게 됩니다. 또한 고객과의 대화를 통해 일상적으로 사용할 수 있는 새로운 기술을 더욱 빠르게 만들 수 있습니다. 우리는 먼저 듣습니다. 그리고 나서 작업을 시작합니다.

We provide.



We progress.



We connect.



메르세데스-벤츠 트럭 서비스

고객과 동행합니다.

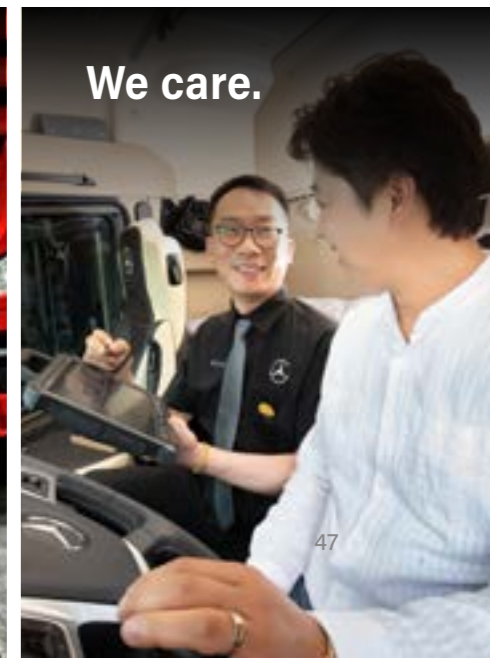
We learn.



We support.



We care.



SAVE the BEE, SAVE the GREEN

꿀벌을 구하고, 지구를 살려요

전세계적으로 기후변화, 외래종 유입, 서식지 감소, 농약 사용, 전자파 노출, 환경오염으로 인한 군집 붕괴 등의 이유로 꿀벌이 사라지고 있습니다.

다임러 트럭 코리아는 식물 번식에 도움이 되는 꿀벌의 중요성을 알리고, 멸종위기 벌의 서식지를 늘리고, 꿀벌 개체수 회복을 지원하므로 다양한 생태 문제를 해결하는 데 작은 발걸음을 내딛고자 합니다.

다임러 트럭 코리아 양봉 프로젝트는 국내 상용차 브랜드 중 최초로 진행되는 프로젝트로, 24만 마리의 벌이 있는 청정지역 제주 애월의 양봉장에서 시작합니다. 다임러 트럭 코리아는 꿀벌과 지구를 지키고 지속가능한 미래를 가져오기 위해 탄소중립에 앞장설 것입니다.

We save.



We improve.



We lead.



SAVE the GREEN



내일의 세상을 움직일 모든 사람들을 위해.

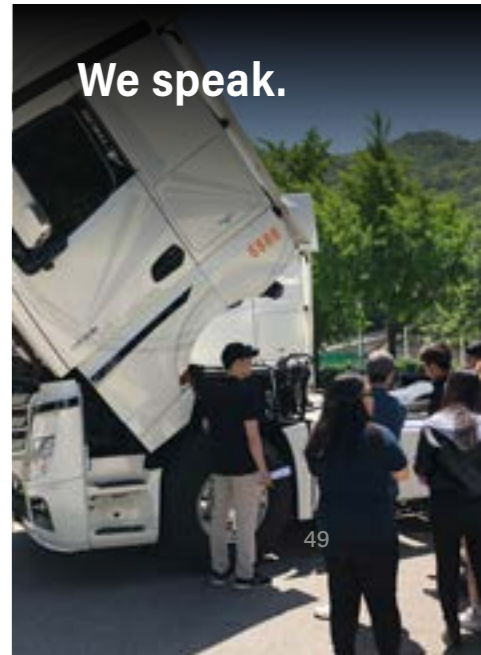
We share.



We enable.



We speak.



다임러 트럭 코리아 네트워크



영업 본부



트럭 출고 센터

| 지역 / 영업 지점 | 전화번호 | 주소 |
|-----------------|--------------|----------------------------------|
| 서울-경기 | 031-339-0570 | 경기도 평택시 진위면 남부대로 552 |
| 대전-충청 | 042-621-9711 | 대전광역시 대덕구 한밭대로 1095 보루네오 빌딩 (4층) |
| 제천-강원 | 043-645-9627 | 충청북도 제천시 단양로 14길 48-13 |
| 부산-경남 | 055-382-9336 | 경상남도 양산시 물금읍 제방로 22 |
| 대구-경북 | 053-585-8008 | 경상북도 칠곡군 왜관읍 공단로 60 |
| 광주 / 전라 / 제주 | 062-676-9494 | 광주광역시 광산구 평동산단 3번로 105 |
| 트럭 스타 센터 (출고센터) | 041-537-7800 | 충청남도 아산시 음봉면 음봉로 232 |



메르세데스-벤츠 상용차 공식 서비스 센터

| 서비스 센터 | 전화번호 | 주소 |
|--------|--------------|-------------------------------|
| 연천 | 031-833-5997 | 경기도 연천군 전곡읍 양연로 703 |
| 인천 동구 | 032-763-1600 | 인천광역시 동구 중봉대로 68번길 48 |
| 인천 중구 | 032-772-3486 | 인천광역시 중구 월미로 94 |
| 곤지암 | 031-763-8162 | 경기도 광주시 곤지암읍 평촌길 100-9 |
| 오산 | 031-665-0076 | 경기도 평택시 진위면 남부대로 552 |
| 서산 | 041-664-6116 | 충청남도 서산시 성연면 메지골길 3 |
| 청원 | 043-260-6611 | 충청북도 청주시 서원구 남이면 연청로 1288-8 |
| 양산 | 055-371-3867 | 경상남도 양산시 물금읍 제방로 225 |
| 함안 | 055-582-5432 | 경상남도 함안군 군북면 장지4길 4 |
| 부산신항 | 055-552-4458 | 경상남도 창원시 진해구 안골로 52 |
| 포항 | 054-286-3838 | 경상북도 포항시 남구 대송면 철강산단로 34번길 28 |
| 대구 | 054-701-0015 | 경상북도 칠곡군 왜관읍 현대로 133 |
| 전주 | 063-221-0955 | 전라북도 김제시 금구면 용지리 430-1 |
| 광주 | 062-944-4936 | 광주광역시 광산구 평동산단 3번로 105 |
| 광양 | 061-794-0675 | 전라남도 광양시 광양읍 제철로 256 |
| 제주 | 064-799-4398 | 제주특별자치도 제주시 애월읍 향몽로 505 |

*2023년 1월 기준



우리의 미래가 계속 나아갈 수 있도록

다임러 트럭이 성공의 길을 만들고 있습니다.



발행

다임러 트럭 코리아㈜
A Daimler Truck AG Company

서울특별시 중구 한강대로 416 서울스퀘어 빌딩 8층
www.mercedes-benz-trucks.kr

사진

Daimler Truck AG
다임러 트럭 코리아

문의


Email : dtk_marketing@daimlertruck.com

© 2023. Daimler Trucks Korea, Ltd. All rights reserved.

본 제작물에 수록된 모든 내용은 저작권법의 보호를 받습니다. 추가적인 작업 또는 사용을 위해서는 다임러 트럭 코리아㈜의 사전 서면 동의를 받아야 합니다. 특히 복사, 배포, 수정, 번역, 마이크로필름, 저장 및/또는 데이터 베이스와 온라인 서비스를 포함한 전자 시스템 처리에 적용됩니다.



다임러 트럭 코리아는 FSC 인증 종이를 사용하여 산림 보호와 탄소중립 실천에 앞장서고 있습니다.

 와 Mercedes-Benz 는 Mercedes-Benz Group AG의 상표입니다.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust